

Rene Rast dit qu'il espère discuter des mesures pour améliorer les normes de conduite du DTM avec le directeur de course Scot Elkins avant le week-end de course de Spa après deux courses remplies d'incidents au Nürburgring il y a deux semaines.

Le triple champion de la série a **vivement critiqué** la conduite de certains de ses collègues pilotes DTM après sa sortie tôt dimanche après un contact avec David Schumacher, affirmant que ce n'était "plus amusant de courir".

Alors que le DTM se réunit à nouveau sur le Circuit de Spa-Francorchamps pour les onzième et douzième manches de la saison 2022, Rast soutient qu'il n'a pas changé de position deux semaines après ses commentaires d'après-course.

"Rien n'a changé à mon avis", a déclaré Rast.

"Je pense que nous avons vu de nombreux week-ends de course maintenant, à commencer par le Norisring puis évidemment aussi le Nürburgring où nous avons eu beaucoup de contacts, beaucoup de collisions et beaucoup de voitures avec un DNF.

«Beaucoup de dégâts évidemment aussi. Je pense que ce n'est pas ce que les équipes, les pilotes et les constructeurs veulent voir et pas non plus les fans.

"C'est pourquoi je suis toujours d'avis que nous devons nous comporter un peu mieux."

Rast, avec un certain nombre d'autres pilotes anonymes, dit qu'il espère parler au directeur de course Elkins avant le week-end de Spa, discutant du nombre d'incidents lors des dernières courses.

"Nous avons une discussion de groupe Whatsapp avec les chauffeurs où nous discutons de certaines choses", a-t-il noté.

"J'étais déjà en contact avec des pilotes qui font déjà partie de ce groupe et ils disaient qu'ils allaient pousser et parler à Scot [Elkins] pour une meilleure course et une meilleure compréhension des règles.

"Je m'attends donc à ce qu'à Spa, nous puissions nous asseoir ensemble lors du briefing des pilotes et en parler."

L'actuel leader du championnat, Sheldon van der Linde, était l'un des nombreux autres pilotes à soutenir les commentaires de Rast.

"Je pense que cette année en général, le directeur de course a été un peu indulgent avec tous les pilotes lors des réunions", a déclaré Van der Linde.

"Il y a évidemment beaucoup de voitures sur la grille et je pense que c'est évidemment une recette pour un désastre à un moment donné de la saison.

"Si vous essayez de donner à 30 pilotes professionnels la chance de courir aussi fort qu'ils le peuvent, bien sûr, ils vont essayer d'exploiter les zones grises et de se repousser là où ils le peuvent. Ce n'est pas beau à voir.

Van der Linde a également appelé à des améliorations, d'autant plus que la saison entre dans une phase cruciale pour les prétendants au championnat.

"Je pense que cela doit s'améliorer pour les prochaines courses, surtout en ce qui concerne le championnat", a-t-il déclaré.

"Pour ma part, j'aimerais que nous courions tous équitablement car il y a beaucoup en jeu en ce moment et vous pouvez perdre beaucoup de points si quelque chose tourne mal."

Rast a laissé entendre que les voitures GT3 actuelles qui participent à la série sont plus robustes que les générations précédentes de voitures, ce qui permet aux pilotes de prendre plus de libertés avec le contact pendant les courses.

"Les voitures DTM [maintenant] ont essentiellement une structure plus dure.

« Ainsi, vous pouvez avoir un contact, vous pouvez vous appuyer l'un sur l'autre sans perdre toute votre course, ce qui n'était pas possible à l'époque.

« Donc, une fois que vous avez eu un contact dans l'ancien DTM, votre voiture était cassée et votre course était terminée.

"C'est donc probablement pour cette raison qu'il y avait moins de contacts à l'époque."

Alors que Rast a reconnu que l'augmentation du nombre de voitures dans la série rend le travail du contrôle de course plus difficile que les années précédentes, il a également proposé une suggestion concrète pour améliorer la qualité des courses dans la série en s'inspirant d'un autre exemple des années précédentes.

"À l'époque, nous étions autorisés et invités à courir côte à côte", a expliqué Rast.

"Alors le directeur de course a dit 'Je ne veux pas voir quelqu'un pousser le gars à l'extérieur hors piste'.

"Nous n'avons plus ces règles, donc c'est maintenant essentiellement une course libre.

"Quand il y a quelqu'un à l'extérieur, il suffit d'ouvrir le volant et de le pousser hors de la piste.

"Ou vous pouvez le bombarder en piqué, freiner un peu plus tard, courir dans sa porte et le pousser hors de la piste."